



# SWS/ AvD Winter Kart Cup 2009/2010

**Reglement**



*AvD*  
*Finalrace*  
Kartbahn Walldorf

**13. März 2010**

**X-SPORTEVENTS**.DE

Übersicht

**Vorwort/  
Eckdaten**

Ausschreibung/  
Reglement

**Team  
Nennung**

Haftungs-  
erklärung

Sonstiges/  
Information

KONTAKT



<b>Veranstaltungstermin:</b>	Samstag, den 13.März 2010
<b>Veranstaltungsort:</b>	<b>Kartbahn Walldorf</b> Rheinstrasse 18 D-69190 Walldorf
<b>Sportlicher Ausrichter:</b>	X Kart GmbH/ Planet Kart GmbH
<b>Start Rennen 1:</b>	Samstag, den 13.03.2010
<b>Eintreffen der Teilnehmer:</b>	Samstag, den 13.03.2010 ab 07.00
<b>Kartausstattung der Teams:</b>	<b>Sodi RX7 4-Takt Karts</b>
<b>Anzahl der Teams:</b>	max. 20 Teams
<b>Teilnehmerzahl:</b>	mindestens. 2 Fahrer
<b>Mindestalter:</b>	15 Jahre (mit Einverständniserklärung der Eltern) ( TN muss 2010 15 Jahre alt werden )
<b>Startgebühr:</b>	€ <b>580,00</b> inkl.. 19 % Mwst. pro Team
<b>Siegprämien:</b>	
	1. Platz 1 Pokal
	2. Platz 1 Pokal
	3. Platz 1 Pokal

Der Veranstalter behält sich die Vergabe von weiteren Sachpreisen und Sonderehrungen vor.

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team – Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 1. Allgemeines

Die Firma X Kart GmbH veranstaltet am 13.03.2010 im Rahmen des SWS/ AvD Winter Kart Cup´s 2009/2010 ein 2 x 3 Stunden Rennen auf der Outdoor Kartbahn Walldorf.

**Die Veranstaltung findet statt, wenn bis zum offiziellen Nennschluss mindestens 12 Teams ihre Nennung abgegeben haben.**

Grundsätzlich gilt: Alles was in diesem vorliegenden Reglement nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist verboten.

Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Bewerber/ das Team diese Ausschreibung sowie die noch zu erlassenen Durchführungsbestimmungen ( Bulletins ) vorbehaltlos an. Mit der Abgabe der Teamnennung ist der Haftungsausschluss vom Teamchef zu unterschreiben und der Nennung beizufügen.

An oberster Stelle der Veranstaltung steht fairer Sport und gegenseitige Rücksichtnahme.

## 2. Teams und Fahrer

Jedes Team besteht aus mindestens 2 Fahrerinnen/ Fahrern. Das Mindestalter eines Teilnehmers beträgt 15 Jahre ( muss 2010 das Alter erreicht haben ). Zusätzlich ist bei Minderjährigen zum Zeitpunkt der Anmeldung eine schriftliche Einverständniserklärung des/der Erziehungsberechtigten vorzulegen.

## 3. Teamchef:

Jedes Team hat mit Abgabe der Nennung einen Teamchef zu benennen, der gegenüber dem Veranstalter als Ansprechpartner vor und während der Veranstaltung zur Verfügung steht. Dieser Teamleiter ist im Verlauf der Veranstaltung für sein Team verantwortlich.

## 4. Fahrerbekleidung

Für alle Fahrer sind vorgeschrieben: Kart-Overall, Handschuhe, Helm sowie festes Schuhwerk.

Overalls und Helme können im begrenzten Umfang von der Fa. X Kart zur Verfügung gestellt werden. Bei Nutzung von geliehenen Helmen ist das Tragen von Kopfhauben vorgeschrieben. Diese Kopfhauben können im Bistro zum Preis von 2- € käuflich erworben werden.

		1	2	3				
		4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil			Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT

## 5. Zeitplan

### **Freitag, den 12.02.2010**

Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste

### **Freitag, den 05.03.2010**

12.00 Uhr Offizieller Nennschluss ( Vorliegend beim Veranstalter )

### **Samstag, den 13.03.2010**

07.00 – 08.30 Uhr Anmeldung der Teams, Kartauslosung, Kartvorbereitung  
 08.40 – 08.50 Uhr Fahrer Besprechung ( Start/ Zielbereich )  
 09.00 – 09.45 Uhr Freies Training  
 09.55 – 10.05 Uhr Qualifying 1  
 10.10 – 10.20 Uhr Qualifying 2  
 10.40 – 13.40 Uhr Rennen 1  
 14.00 – 17.00 Uhr Rennen 2  
 17.30 Uhr Siegerehrung

## 6. Nennungen

Jedes Team, welches am „ AvD Final Race Walldorf „ teilnehmen möchte, hat das Nennformular komplett ausgefüllt bis spätestens zum 05.03.2010 12.00 Uhr an die 06431-25005 zu faxen oder per Mail an [karsten.hunger@x-sportevents.eu](mailto:karsten.hunger@x-sportevents.eu) zu senden.

Nennungen werden nur angenommen, wenn das Nennformular unterschrieben und der Haftungs-Ausschluss als Anlage beigefügt ist. Jedes angenommene Team erhält eine schriftliche Nennbestätigung mit allen weiteren Informationen.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 7. Startgeld

Das Startgeld für das AvD Final Race Walldorf 2010 „ beträgt:

\* **580,00 €inkl. MwSt.**

Das Startgeld ist am Veranstaltungstag bei der Anmeldung im Rennbüro in bar zu zahlen. Sofern ein angemeldetes Team seine Teilnahme nicht bis spätestens 08.03.2010 schriftlich beim Veranstalter zurückzieht, wird die Startgebühr in jedem Fall berechnet.

## 8. Anmeldung/ Registrierung

Die Anmeldung befindet sich im Rennbüroraum der Kartbahn ( ist ausgeschildert )  
Zur Anmeldung und Registrierung ist die Nennbestätigung vorzulegen. Das Team hat sich komplett ( inkl. Teamleiter ) anzumelden, d.h. jeder Fahrer hat sich entsprechend auszuweisen. Der Teamchef sowie seine Fahrer erhalten bei der Anmeldung ihre Personen gebundenen Fahrer - Transponder, die u.a. zur Kontrolle der Fahrerwechsel dienen. Nähere Einzelheiten werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

## 9. Fahrer Besprechung

Die Fahrerbesprechung findet am 13.03. um 08.40 Uhr in der Boxengasse statt. Die Teilnahme ist für alle Pflicht. Dort werden Allgemeine Informationen zum Verlauf der Veranstaltung sowie zu spezifischen Punkten durch die Rennleitung erläutert und letzte Fragen der Teilnehmer durch die Rennleitung beantwortet.

## 10. Teamareal/ Bistro

Ein spezielles Teamareal ist nicht vorgesehen.

Das Bistro des MSC Walldorf -Astoria e.V. steht allen Teams für die gastronomische Versorgung zur Verfügung.

Taschen, Wertsachen o.ä. sind nicht im Bistro abzustellen. Eine Haftung durch den Bahneigentümer und Veranstalter wird ausgeschlossen.

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 11. Kartauslosung/ Kartübergabe/ Kartbeklebung

Der Veranstalter stellt für das „ AvD Final Race Walldorf „ den Teams Sodi RX7 Kart´s zur Verfügung. Die Karts´s sind mit Einheitsreifen der Marke Dunlop ausgerüstet.

Die Karts werden bei der Anmeldung durch den Teamchef verlost.

Nach der Anmeldung des kompletten Team´s wird das Kart dem Teamchef durch das Technische Personal übergeben.

Die Team´s können die Heckabdeckung am Kart für Eigenwerbung nutzen. Diese Werbungen sind nach Ende der Veranstaltung durch die Teams wieder zu entfernen.

## 12. Haltezone

Eine direkte Haltezone wird nicht eingerichtet.

Jedoch hat jedes Kart bei Einfahrt in die Boxengasse vor der Waage komplett zum stehen zu kommen, d.h. alle 4 Räder müssen im stillstand sein.

## 13. Mindestgewicht/ Zusatzgewichte/ Waage

Der Veranstalter schreibt ein Mindestgewicht für Kart und Fahrer inkl. Fahrerausrüstung von 240 kg vor.

Der Toleranzbereich beim Wiegen während des Rennens liegt bei +/- 1 kg.

Es wird eine mobile Überfahrwaage installiert. Dort wird das Mindestgewicht kontrolliert und protokolliert. Auf die Waage ist mit Schrittgeschwindigkeit aufzufahren und darf erst nach Freigabe durch den Sportwart verlassen werden.

Die Karts verfügen über eine Gewichts - Zuladungsbox.

Entsprechende Zusatzgewichte bis zu einer Gesamtzuladung von 30kg in den Staffellungen zu 2,5, 5 und 10 kg werden den Teams zur Verfügung gestellt.

Zusatzgewichte in Sitzeinlagen bis max. 2,5 kg etc. dürfen erst Verwendung finden, wenn der Gewichts - Ausgleichsbehälter am Kart komplett belegt ist. Für die Einhaltung der Mindestgewichte ist das Team verantwortlich. Untergewichte werden gemäß Strafenkatalog geahndet.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 14 Tankzone/ Tanken

Alle Kart´s werden mit vollem Tank den Teamchefs übergeben.

Durch die Teams darf erst nach dem Start des 1. Rennens ( Kart muss mindestens eine gezeitete Runde absolviert haben ) getankt werden, d.h. Vor, Während und Nach dem Freien Training sowie den beiden Zeittrainings darf nicht getankt werden.

Getankt wird durch Personal des Veranstalters an der vorgesehenen und gekennzeichneten Stelle in der Boxengasse ( nach der Überfahrwaage ).

Getankt wird in der Reihenfolge der ankommenden Karts.  
Die Spritmenge legt das Team selbst fest.  
Zusätzliche Helfer in der Tankzone sind nicht gestattet.

## 15. Anzeigezone

Der Veranstalter richtet eine Anzeigezone ein, welche durch die Teams genutzt werden kann. Zusätzliche Anzeigestellen sind den Teams freigestellt ( mit Ausnahme der Boxengasse ).



# Ihr Partner für Events

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 16. Boxengasse

Es werden in der Boxengasse folgende Stationen eingerichtet:

- \* Wiegekontrolle
- \* Tankzone
- \* Wechselzone
- \* Strafzone

In der gesamten Boxengasse gilt Schrittgeschwindigkeit !!!!! Sofern dies nicht funktioniert, kann die Rennleitung entsprechende Vorläufer festlegen.

## 17. Wechselzone/ Wechselkontrolle/ Fahrerpflichtwechsel

Es wird eine Wechselzone eingerichtet, welche mit Anfang und Ende markiert ist. Nur in dem gekennzeichneten Bereich dürfen die Fahrerwechsel durchgeführt werden.

Vor der Wechselzone wird eine Fahrerschleuse mit Ein,- und Ausgang eingerichtet, wo sich auch die Check In/ Check Out Lesegeräte befinden.

Jeder Fahrer des Teams, beginnend mit dem Qualifying 1, hat sich im Check In Bereich mittels des ausgegebenen Personentransponders vor Fahrtantritt am Lesegerät einzuchecken. Bei Verlassen der Boxengasse muss sich jeder Fahrer wieder auschecken.

Eine Mindestfahrzeit wird nicht vorgeschrieben, jedoch darf die Maximalfahrzeit eines Teilnehmers nicht länger als 90 Minuten am Stück betragen.

Je Rennen werden 5 Fahrer Pflichtwechsel vorgeschrieben.

## 18. Fahrer Verbindungsmann/ Schiedsrichter

Der Veranstalter stellt einen Fahrerverbindungsman, der als Ansprechpartner ( ausschließlich für die Teamchefs ) sowie als Mittelsmann zwischen den Teams sowie der Rennleitung fungiert.

Dieser ist neben einem weiteren Sportwart des Veranstalters gleichzeitig als Schiedsrichter tätig und bearbeitet eventuelle Einsprüche

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 19. Zeitnahme/ Zeitenübertragung

Die Messung der Rundenzeiten erfolgt mittels Karttranspondern.  
Der Veranstalter stellt im Wechselzonenbereich einen Zeitenmonitor auf. Darüber hinaus erfolgt bei Bedarf die Zeitenübertragung auf Laptops der Teams mittels WLAN. Die entsprechenden Zugangsdaten erhalten die Teams bei der Anmeldung.

## 20. Offizieller Aushang

Der Offizielle Aushang befindet sich gegenüber dem Rennbüro.  
Dort werden alle wichtigen Informationen der Rennleitung bekannt gegeben sowie Zwischenergebnisse zu jeder vollen Stunde ausgehängt.

## 21. Instanzen

Entscheidungen im sportlichen Ablauf werden grundsätzlich gemäß DMSB Clubsportreglement in erster Instanz von der Rennleitung und in letzter Instanz von den Schiedsrichtern entschieden. Dies trifft insbesondere bei Einsprüchen zu.



24.-25.April 2010 - City Kart Wiesbaden  
( 50 Jahre Kartsport in Deutschland )

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 24. Freies Training

Allen Teams steht ein 45minütiges Training zur Verfügung.  
Dieses beginnt am 13.03.10. um 09.00 und endet um 09.45 Uhr.

Das Training sollte von allen Fahrerinnen und Fahrern eines Teams zum Kennen lernen der Karts sowie der Rennstrecke genutzt werden. Gleichzeitig dient das Training zur Kontrolle der Fahrertransponder sowie zur Wiegekontrolle.

Hier können auch die benötigten Zusatzgewichte der einzelnen Fahrerinnen und Fahrer des Teams ermittelt werden.  
Die Gewichte stehen am Eingang zur Wechselzone bereit.

Während dieses Trainings darf nicht getankt werden.

## 25. Qualifying

Unmittelbar nach dem Freien Training folgt das Qualifying 1 zur Ermittlung der Startaufstellung für Rennen 1 und geht über 10 Minuten.  
Das Qualifying darf nur von einem Teammitglied bestritten werden. Den Fahrer bestimmt das Team selbst.  
Anschließend folgt das Qualifying 2 für Rennen 2. Das Qualifying 2 darf nicht vom Qualifahrer 1 gefahren werden.

## 26. Startaufstellung/ Rennen

Auf Zeichen des Rennleiters fahren die Karts aus der Boxengasse zur Startaufstellung.  
Der Start zu beiden Rennen erfolgt als „Stehender Start“, mittels Startampel.  
Der Startvorgang wird nochmals zur Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Es werden 2 Rennen à 3 Stunden gefahren. Sieger ist jeweils das Team, welches nach 3 Stunden die meisten Runden absolviert hat oder als erstes die Ziellinie überfährt.

Eventuelle Pace Car Phasen oder Rennunterbrechungen gehen in die Gesamtfahrzeit mit ein.

Sofern ein Rennen vorzeitig abgebrochen werden muss, gilt folgende Regelung:

Abbruch bis 75 % der Gesamtrennzeit = Re Start

Abbruch über 75 % der Gesamtrennzeit = Ende des Rennens bei voller Wertung

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 27. Technischer Defekt

Sollte ein Kart auf der Rennstrecke mit technischem Defekt liegen bleiben, zeigen alle Streckenposten gelbe Flagge + gelbe Rundumleuchten ( Überholverbot auf der gesamten Rennstrecke und Einsatz Safety Car ).

Das Technische Personal des Veranstalters holt dann das defekte Kart in den Werkstattbereich. Der Fahrer hat am defekten Kart zu bleiben und die Anweisungen des Streckenpersonals bzw. des technischen Personals zu folgen.

Sofern ein Kart einen Defekt hat und das Kart noch fahrbar ist, fährt das betreffende selbstständig in den Werkstattbereich.

### **Grundsätzlich gilt:**

Ersatzkarts werden nicht vergeben.

Es wird alles repariert, was repariert werden kann.

Gutschriften für Standzeiten sind nicht vorgesehen.

## 28. Technische Veränderungen

An den Karts dürfen keine Technischen Veränderungen vorgenommen werden. Dies betrifft insbesondere Anbauten wie Messgeräte an den Lenkrädern oder den Einsatz von Kraftstoffzusätzen.

Sitzschalen von Teilnehmern dürfen nicht mit dem Originalsitz verklebt werden.

Der Reifendruck ist freigestellt. Mit der Nennbestätigung erhalten alle Teams einen Toleranzbereich mitgeteilt.

Luftdruckveränderungen dürfen nur während des Freien Trainings sowie während der beiden Rennen im Fahrbetrieb durchgeführt werden.

Sonstige Teamanbauten am Kart ( Blinkleuchten, Stofftiere etc ) müssen durch das technische Personal genehmigt werden.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 29. Einsprüche/ Einspruchsfristen

Die Einspruchsfrist gegen einen Veranstaltungsteil oder ein Team beginnt mit Aushang des Rennergebnisses am offiziellen Aushangs und endet nach maximal 30 Minuten. Einsprüche sind in schriftlicher Form bei der Rennleitung abzugeben. Die Protestgebühr wird auf 150,00 € festgelegt.

Sofern dem Protest statt gegeben wird, erhält der Protestführer die Protestgebühr zurück erstattet. Im anderen Fall geht die Protestgebühr an den Veranstalter. Sammelproteste sind nicht zulässig.

## 30. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet nach Ende des 2. Rennens vor dem Rennbüro statt und ist Bestandteil der Veranstaltung. Alle Teams sollten zur Siegerehrung anwesend sein. Pokale und Preise werden nur in Ausnahmefällen nachgesandt.



Werden Sie jetzt  
Mitglied !

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

## 31. Flaggen

Zum „ AvD Final Race Walldorf „ kommen folgende Flaggen durch die Rennleitung bzw. den Streckenposten zum Einsatz:

<b>Gelbe Flagge:</b>	Gefahr, Hand hoch, langsamer fahren, Überholverbot
<b>Gelbe Rundumleuchten:</b>	Gefahr, Hand hoch langsamer fahren, Überholverbot
<b>Gelb/rot gestreifte Flagge</b>	Achtung, verschmutzte Fahrbahn oder veränderte Fahrbahnbedingungen.
<b>Blaue Flagge</b>	schnelleres Kart von hinten- überholen lassen
<b>Weißer Flagge</b>	langsames Kart auf der Strecke
<b>Schwarz/Weißer Flagge + Nr.</b>	Verwarnung für das Kart mit der Nummer
<b>Schwarze Flagge + Nr.</b>	Boxengasse anfahren – Stopp and Go oder Zeitstrafe
<b>Schwarze Flagge mit orangener Scheibe und Nr.</b>	Technik Problem- bitte in die Box fahren
<b>Rote Flagge</b>	Rennabbruch, langsam fahren und Anweisungen des Streckenpersonals abwarten
<b>Grüne Flagge</b>	Beginn des Trainings oder Rennens
<b>Schild „ SC „</b>	Achtung, Safety Car auf der Strecke, Überholverbot

Hinweis: Die Rennleitung behält sich den Einsatz der blauen Flagge zum Ende des Rennens vor.

		1	2	3				
		4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil			Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT

## 32. Strafenkatalog

Die Rennleitung bzw. die Schiedsrichter können folgende Strafen während der Veranstaltung verhängen:

### **Durch die Rennleitung:**

Verwarnung:

- \* unsportlichem Verhalten auf der Rennstrecke
- \* Verstoß gegen das vorliegende Reglement
- \* Missachtung der Schrittgeschwindigkeit in der Box
- \* Missachtung von Flaggenzeichen
- \* Nichtteilnahme am Teamchef oder Fahrer Meeting

Stopp and Go Strafe:

- \* wiederholtes unsportliches Verhalten auf der Rennstrecke
- \* erneuter Verstoß gegen das Reglement
- \* erneuter Missachtung der Schrittgeschwindigkeit in der Boxengasse
- \* erneute Missachtung von Flaggenzeichen

Zeitstrafe von 10 sec.

- \* alle Vergeben der Stopp and Go Strafe

Zeitstrafe von 30 sec.

- \* alle Vergehen nach bereits erhaltener 10 sec. Strafe

Zeitstrafe von 60 sec.

- \* alle Vergehen nach bereits erhaltener 30 sec. Strafe

Zeitstrafe von 2 min.

- \* alle Vergehen nach bereits erhaltener 60 sec. Strafe

Zeitstrafe

- \* je 10 sec. pro angefangenes Kg Untergewicht
- \* je 5 Min. bei fehlendem Fahrer-Pflichtwechsel

### **Durch die Schiedsrichter:**

Geldstrafe von 50-100,-€

- \* bei grober Missachtung des Reglement oder bei Manipulationen am Kart oder gegen ein anderes Team

Wertungsausschluss

- \* eines Fahrers oder gesamten Teams bei grob unsportlichem Verhalten, gesundheitlichen Einschränkungen eines Fahrers oder groben Verstoß gegen das Reglement

**Also Grundsätzlich:** Je mehr Vergehen um so mehr und längere Besuche in der Boxengasse ! - also sportlich Fair bleiben und vorne mitfahren !!!

**U n d .....**

***Vergehen werden nur geahndet, welche durch die Rennleitung sowie die Streckenposten und Sachrichter gesehen werden !!!!***

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

### 33. Sonstige Hinweise

- \* Der Veranstalter bittet im Interesse eines reibungslosen Ablaufes der Veranstaltung um unbedingte Einhaltung dieses Reglements, insbesondere der angegebenen Zeiten.
- \* Wir bitten um Ordnung und Sauberkeit im Veranstaltungsgelände.  
Für Müllentsorgung bitte die aufgestellten Müllbehälter nutzen
- \* Parken Sie nur auf den ausgewiesenen Parkplätzen des Veranstalters. Blockieren Sie keine Zufahrten oder gar Rettungswege.
- \* Verhalten Sie sich im gesamten Veranstaltungsareal sportlich Fair.
- \* Der Genuss von Alkoholischen Getränken für die Teilnehmer während der Veranstaltung ist untersagt.

***Der Veranstalter wünscht allen Teams eine unfallfreie Anreise nach Limburg sowie schöne und spannende Stunden zum***

**„ AvD Final Race Walldorf 2010 „**

Übersicht

Vorwort/  
Eckdaten

Ausschreibung/  
Reglement

**Team-  
Nennung**

Haftungs-  
verzicht

Sonstiges/  
Information

KONTAKT

# NENNUNG

## zum „ AvD Final Race Walldorf „ am 13.03.2010

Bitte senden Sie diese Team-Nennung per Fax an : **06431 – 25 005**  
**X-Kart Center Limburg , XKart GmbH , Elzer Strasse 2 – 4 , D-65556 Limburg-Staffel**

Team-Mitglieder	
Name, Vorname	Alter
Fahrer 1: _____ / _____	
Fahrer 2: _____ / _____	
Fahrer 3: _____ / _____	
Fahrer 4: _____ / _____	
Fahrer 5: _____ / _____	
Fahrer 6: _____ / _____	
Fahrer 7: _____ / _____	
Fahrer 8: _____ / _____	
Fahrer 9: _____ / _____	
Fahrer10: _____ / _____	
Fahrer11: _____ / _____	
Fahrer12: _____ / _____	

Teambezeichnung: \_\_\_\_\_

Name Team-Chef: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse/Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Telefax: \_\_\_\_\_

eMail: \_\_\_\_\_

( ) Wir benötigen Fahrer-Leihausrüstungen

**Nennschluss:**  
**05.03.2010**

**Bitte nicht ausfüllen !!**

Eingang Nennung: .....	
Eingang Startgeld: .....	

Mit der Abgabe dieser Team-Nennung erklären wir, die vorliegende Grundausschreibung sowie die vom Veranstalter noch zu Erlassenen Durchführungsbestimmungen vorbehaltlos an. Gleichzeitig erkennen wir den Haftungsausschluss an.

\_\_\_\_\_ Ort

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Unterschrift des Team-Chefs

ÜbersichtL	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement	<b>Team- Nennung</b>	<b>Haftungs- erklärung</b>	Sonstiges/ Information	KONTAKT
------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------------	---------------------------	---------



## Enthafungs – Erklärung

**- Bitte für jedes Teammitglied ein separates Blatt verwenden -**

Die Versicherung verlangt von uns, dass wir Ihre persönlichen Daten für das AvD Final Race Walldorf erfassen und dass Sie mit Ihrer Unterschrift unter dem Haftungsausschluss diesen sowie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters akzeptieren.

---

Name:	Vorname:	Geb.-Datum:
<hr/>		
Strasse / Nr.:	PLZ / Ort:	
<hr/>		
Telefon:	Telefax:	Handy-Nr.:
<hr/>		
E-mail:		
<hr/>		

**Wichtige Hinweise:**

Vorsicht: Heiße Motorenteile, daher beim Ein- und Aussteigen nicht am Motor abstützen.

Bekleidung: Auf eng anliegende Kleidung ist zu achten. Schals, Krawatten und Gürtel bitte sicher befestigen. Für unsachgemäße Kleidung und Schäden an Kleidungsstücken wird nicht gehaftet.

Bei Verwendung unserer Leihhelme ist aus hygienischen Gründen das Tragen einer Sturmhaube Pflicht.

Wer grob fahrlässig oder rücksichtslos handelt, wird von der Fahrt ausgeschlossen. Im gesamten Fahrbereich besteht Rauchverbot.

Der Streckenverlauf kann verändert werden, daher die ersten Runden langsam fahren.

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko das Gelände, die räumlichen/ technischen Anlagen sowie die Karts des X-KART CENTERS LIMBURG – X-Kart GmbH – betrete, mich dort aufhalte und nutze. Insbesondere übernimmt das X-KART CENTER LIMBURG – X-Kart GmbH - keine Haftung für Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir oder Dritten durch den Betrieb /aus Anlass des Betriebes angemieteten Karts, durch den Betrieb / aus Anlass des Betriebes andere Fahrzeuge / durch Dritte genutzte Karts, ferner für Schäden, die mir durch das Verhalten anderer Fahrer oder aber Dritten auf Grund meines Verhaltens entstehen.

Der Haftungsausschluss erstreckt sich auf alle von mir eingebrachten Sachen, insbesondere auf Fahrzeuge, die auf dem vom X-KART CENTER – X-Kart GmbH – bereitgestellten Parkplatz abgestellt sind.

Insbesondere stelle ich das X-KART CENTER LIMBURG – X-Kart GmbH – von Haftungsansprüchen anderer und Besucher sowie sonstiger Dritter für Schäden frei, die ich im Zusammenhang mit der Nutzung der Anlagen/Karts sowie der Zugänge zu den Anlagen zu vertreten habe. Für den Fall meiner eigenen Inanspruchnahme verzichte ich auf die Geltendmachung von Rückgriffsan-sprüchen gegen das X-KART CENTER – X-Kart GmbH.

Die vorstehenden Haftungsausschlüsse gelten nicht für solche Schäden, die durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz des X-KART CENTER – X-Kart GmbH – und dessen Mitarbeiter oder Beauftragte entstehen. Für jeden Haftungsfall aber – gleich aus welchem rechtliche Grund – haftet das X-KART CENTER – X-Kart GmbH – nur im Rahmen ihrer Versicherungsdeckung.

Die Nutzung der Kartbahn stellt hohe Anforderungen an die Aufmerksamkeit, körperliche Fitness und Disziplin ihrer Benutzer. Ich versichere daher, dass ich an keinerlei körperlichen Gebrechen leide und bei der Nutzung der Karts nicht unter Alkohol- / Drogen- oder Medikamenteneinfluss stehe, die meine Fahrtüchtigkeit einschränken können. Auf die besondere Gefährdung von Personen mit Herzproblemen und Bluthochdruck wird ausdrücklich hingewiesen.

Anweisungen von Mitarbeitern des X-KART CENTER – X-Kart GmbH – werde ich Folge leisten. Für Schäden, die an dem von mir benutzten Kart durch eigenes oder Fremdverschulden, unfallbedingt oder unsachgemäße Behandlung oder dadurch entstehen, dass ich Anweisungen des X-KART CENTER – X-Kart GmbH – oder dessen Mitarbeiter und Beauftragte nicht Folge geleistet habe, übernehme ich die Haftung.

Mit einer Speicherung und Bearbeitung meiner Daten durch das X-KART CENTER – X-Kart GmbH – bin ich einverstanden.

---

Ort/ Datum	Unterschrift des Teammitgiedes <small>(bei Minderjährigen Unterschrift eines Erziehungsberechtigten)</small>
------------	---

Übersicht

Vorwort/  
Eckdaten

Ausschreibung/  
Reglement

Team-  
Nennung

Haftungs-  
erklärung

Sonstiges/  
Information

**KONTAKT**



**Veranstalter:**



**X-Kart GmbH**  
Bökelmannstr. 2  
D-65624 Altendiez

fon: +49 (0) 6431 – 25 00 6  
fax: +49 (0) 6431 – 25 00 5  
internet: [www.xkart.de](http://www.xkart.de)

**Ansprechpartner:**

**Karsten Hunger ( Organisationsleitung )**

fon: +49(0) 6431 – 219779-11  
fax: +49(0) 6431 – 25 00 5  
email: [karsten.hunger@x-sportevents.eu](mailto:karsten.hunger@x-sportevents.eu)  
Handy: +49(0) 1520- 14 25 25 3

**Lara Begere ( Rennbüro )**

fon: +49(0) 6431 – 21 97 79 - 14  
fax: +49(0) 6431 – 25 00 5  
email: [lara.begere@x-sportevents.eu](mailto:lara.begere@x-sportevents.eu)