



SWS/ AvD Winter Kart Cup 2009/2010

Reglement



SWS/ AvD

9h - Race

Limburg an der Lahn

27. Februar 2010

X-SPORTEVENTS .DE

Übersicht

**Vorwort/
Eckdaten**

Ausschreibung/
Reglement

**Team
Nennung**

Haftungs-
erklärung

Sonstiges/
Information

KONTAKT



Veranstaltungstermin:	Samstag, den 27. Februar 2010
Veranstaltungsort:	X-Kart Center Limburg XKart GmbH (als Veranstalter) Elzer Strasse 2 – 4 D-65556 Limburg-Staffel
Sportlicher Ausrichter:	Kartcenter Limburg/ X Kart GmbH/ AvD
Start des 9-h-Race:	Samstag, den 27.02.2010 um 10.00 Uhr
Eintreffen der Teilnehmer:	Samstag, den 27.02.2010 ab 07.30 Uhr
Kartausstattung der Teams:	Sodi GT5 Kart's 200 ccm
Anzahl der Teams:	max. 22 Teams
Teilnehmerzahl:	mindestens. 3 Fahrer
Mindestalter:	15 Jahre (mit Einverständniserklärung der Eltern)
Startgebühr:	€ 580,00 inkl.. 19 % Mwst. pro Team
Siegprämien:	1. Platz 1 Pokal 2. Platz 1 Pokal 3. Platz 1 Pokal

Der Veranstalter behält sich die Vergabe von weiteren Sachpreisen und Sonderehrungen vor.

		1	2	3		
		4	5	6		
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team – Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT

1. Allgemeines

Die Firma X Kart GmbH veranstaltet am 27.02.2010 im Rahmen des SWS/ AvD Winter Kart Cup´s 2009/2010 ein 9h Rennen im Kart Center Limburg an der Lahn.

Die Veranstaltung findet statt, wenn bis zum offiziellen Nennschluss mindestens 15 Teams ihre Nennung abgegeben haben.

Grundsätzlich gilt: Alles was in diesem vorliegenden Reglement nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist verboten.

Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Bewerber/ das Team diese Ausschreibung sowie die noch zu erlassenen Durchführungsbestimmungen (Bulletins) vorbehaltlos an. Mit der Abgabe der Teamnennung ist der Haftungsausschluss vom Teamchef zu unterschreiben und der Nennung beizufügen.

An oberster Stelle der Veranstaltung steht fairer Sport und gegenseitige Rücksichtnahme.

2. Teams und Fahrer

Jedes Team besteht aus mindestens 3 Fahrern. Das Mindestalter eines Teilnehmers beträgt 15 Jahre (muss 2010 das Alter erreicht haben). Zusätzlich ist bei Minderjährigen zum Zeitpunkt der Anmeldung eine schriftliche Einverständniserklärung des/der Erziehungsberechtigten vorzulegen.

3. Teamchef:

Jedes Team hat mit Abgabe der Nennung einen Teamchef zu benennen, der gegenüber dem Veranstalter als Ansprechpartner vor und während der Veranstaltung zur Verfügung steht. Dieser Teamleiter ist im Verlauf der Veranstaltung für sein Team verantwortlich.

4. Fahrerbekleidung

Für alle Fahrer sind vorgeschrieben: Kart-Overall, Handschuhe, Helm sowie festes Schuhwerk.

Overalls und Helme können im begrenzten Umfang von der Fa. X Kart zur Verfügung gestellt werden. Bei Nutzung von geliehenen Helmen ist das Tragen von Kopfhauben vorgeschrieben. Diese Kopfhauben können im Bistro zum Preis von 2- € käuflich erworben werden.

		1	2	3				
		4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil			Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT

5. Zeitplan

Freitag, den 05.02.2010

Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste

Montag, den 22.02.2010

Offizieller Nennschluss

Samstag, den 27.02.2010

07.30 – 09.00 Uhr Anmeldung der Teams, Kartauslosung, Kartvorbereitung

09.00 – 09.20 Uhr Fahrer Besprechung (Start/ Zielbereich)

09.30 – 10.15 Uhr Freies Training

10.20 – 10.30 Uhr Qualifying

10.45 – 10.55 Uhr Startaufstellung

11.00 – 20.00 Uhr AvD 9h Race Limburg (Rollender Start)

20.30 Uhr Siegerehrung

6. Nennungen

Jedes Team, welches am „ AvD 9h Race von Limburg 2010 „ teilnehmen möchte, hat das Nennformular komplett ausgefüllt an den Veranstalter zu senden oder kann dieses im Kart Center Limburg persönlich abgeben. Spätester Termin: 22.02.2010.

Nennungen werden nur angenommen, wenn das Nennformular unterschrieben und der Haftungs-Ausschluss als Anlage beigefügt ist. Jedes angenommene Team erhält eine schriftliche Nennbestätigung mit allen weiteren Informationen.

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

7. Startgeld

Das Startgeld für das AvD 9h - Race von Limburg 2010 beträgt:

* **580,00 €inkl. MwSt.**

Das Startgeld ist am Veranstaltungstag bei der Anmeldung im Rennbüro in bar zu zahlen. Sofern ein angemeldetes Team seine Teilnahme nicht bis spätestens 22.02.2010 schriftlich beim Veranstalter zurückzieht, wird die Startgebühr in jedem Fall berechnet.

8. Anmeldung/ Registrierung

Die Anmeldung befindet sich im Rennbüroraum der Kartbahn (ist ausgeschildert)
Zur Anmeldung und Registrierung ist die Nennbestätigung vorzulegen. Das Team hat sich komplett (inkl. Teamleiter) anzumelden, d.h. jeder Fahrer hat sich entsprechend auszuweisen. Der Teamchef sowie seine Fahrer erhalten bei der Anmeldung ihre Personen gebundenen Fahrer - Transponder, die u.a. zur Kontrolle der Fahrerwechsel dienen. Nähere Einzelheiten werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

9. Fahrer Besprechung

Die Fahrerbesprechung findet am 27.02. um 09.00 Uhr auf der Start und Zielgeraden statt.

Die Teilnahme ist für alle Pflicht. Dort werden Allgemeine Informationen zum Verlauf der Veranstaltung sowie zu spezifischen Punkten durch die Rennleitung erläutert und letzte Fragen der Teilnehmer durch die Rennleitung beantwortet.

10. Teamareal/ Bistro

Ein spezielles Teamareal ist nicht vorgesehen.

Das Bistro steht allen Teams für die gastronomische Versorgung zur Verfügung. Taschen, Wertsachen o.ä. sind nicht im Bistro abzustellen.

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

11. Kartauslosung/ Kartübergabe/ Kartbeklebung

Der Veranstalter stellt für das „AvD 9h-Race von Limburg“, den Teams neuwertige Sodi GT5 Kart's mit 200ccm zur Verfügung. Die Karts's verfügen über eine Pedalverstellung und sind mit Einheitsreifen der Marke Dunlop ausgerüstet. Die Karts werden bei der Anmeldung durch den Teamchef verlost. Nach der Anmeldung des kompletten Team's wird das Kart dem Teamchef durch das Technische Personal in der Boxengasse übergeben.

Die Team's können festgelegte Flächen am Kart für Eigenwerbungen nutzen. Diese Werbeflächen werden den Team's mit der Nennbestätigung mitgeteilt. Teamaufkleber sind am Ende der Veranstaltung durch die Teams selbstständig zu entfernen. Die Veranstalterwerbungen dürfen jedoch nicht entfernt werden

12. Haltezone

Nach der Einfahrt in die Boxengasse wird eine Haltezone eingerichtet, die mit Anfang und Ende gekennzeichnet ist. In dieser Haltezone muss das Kart komplett zum stehen kommen, d.h. alle Räder müssen stehen. Nichtanhalten oder Überfahren der Haltezone wird gemäß Strafenkatalog betrafft. Im Anschluss ist langsam auf die Überfahrwaage zu fahren.

13. Mindestgewicht/ Zusatzgewichte/ Waage

Der Veranstalter schreibt ein Mindestgewicht für Kart und Fahrer inkl. Fahrerausrüstung von 220 kg vor.

Der Toleranzbereich beim Wiegen während des Rennens liegt bei +/- 1 kg.

Nach der Haltezone wird eine Überfahrwaage installiert. Dort wird das Mindestgewicht kontrolliert und protokolliert. Auf die Waage ist mit Schrittgeschwindigkeit aufzufahren und darf erst nach Freigabe durch den Sportwart verlassen werden. Die Karts verfügen über eine Gewichts - Zuladungsbox. Entsprechende Zusatzgewichte bis zu einer Gesamtzuladung von 30kg in den Staffellungen zu 2,5, 5 und 10 kg werden den Teams zur Verfügung gestellt. Zusatzgewichte in Sitzeinlagen bis max. 2,5 kg etc. dürfen erst Verwendung finden, wenn der Gewichts - Ausgleichsbehälter am Kart komplett belegt ist. Für die Einhaltung der Mindestgewichte ist das Team verantwortlich. Untergewichte werden gemäß Strafenkatalog geahndet.

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

14 Tankzone/ Tanken

Alle Kart´s werden mit vollem Tank den Teamchefs übergeben.

Durch die Teams darf erst mit Beginn des 9h Rennens getankt werden, d.h. Vor, Während und Nach dem Freien Training sowie dem Zeittraining darf nicht getankt werden.

Das Tanken hat wie folgt zu erfolgen:

Es stehen insgesamt 2 Tankboxen zur Verfügung, die gekennzeichnet sind.
Das Team fährt in eine der freien Tankboxen vorwärts ein, steigt aus dem Kart aus und schaltet den Motor ab.
Anschließend nimmt der Fahrer den Feuerlöscher in die Hand.

Ein weiteres Teammitglied (Zugang des Helfers nur über den vorgesehenen und gekennzeichneten Zugang gestattet) nimmt dann den bereitgestellten Tankkanister und betankt das Kart.

Der Tankdeckel darf erst in der Tankbox geöffnet werden.

Nach Tankende ist das Kart aus der Tankbox rückwärts rauszuschieben, anzulassen und der Fahrer steigt in das Kart und verlässt die Tankzone in Richtung Boxenausfahrt.

Ein Fahrerwechsel ist nicht gestattet.
Der Helfer hat nach Verlassen des Kart´s das Areal unverzüglich über den vorgesehenen Ausgang zu verlassen.

Die Betankung erfolgt in der Reihenfolge der ankommenden Kart´s. Sofern alle Tankboxen belegt sind, hat das Team unverzüglich wieder auf die Rennstrecke zu fahren. Ein abwarten oder anstellen vor dem Tankareal ist nicht gestattet.

15. Anzeigzone

Das Anzeigen der Fahrerwechsel kann zum einen in Halle 1 (direkt an der Boxenmauer) oder in Halle 2 angezeigt werden.

Ein Anzeigen im gesamten Bereich der Boxengasse inkl. des Technikbereiches ist nicht gestattet.

Für Anzeigeschilder ist das Team selbstständig verantwortlich.

Der Veranstalter stellt keine Anzeigeschilder zur Verfügung.

		1	2	3			
		4	5	6			
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

16. Boxengasse

Es werden in der Boxengasse folgende Stationen eingerichtet:

- * Haltezone
- * Wiegekontrolle
- * Tankzone
- * Wechselzonenspur mit Wechselzone (zur Rennstrecke liegend)
- * Straf & Durchfahrtsspur zum Tankareal (zur Mauerseite liegend)
- * Strafzone

Es werden 2 Ausfahrten zur Rennstrecke installiert ,welche mit Linien gekennzeichnet sind. Eine Überfahung dieser Linien führt zu einer Strafe.

In der gesamten Boxengasse gilt Schrittgeschwindigkeit !!!!! Sofern dies nicht funktioniert, kann die Rennleitung entsprechende Vorläufer festlegen.

17. Wechselzone/ Wechselkontrolle/ Fahrerpflichtwechsel

Es wird eine Wechselzone eingerichtet, welche mit Anfang und Ende markiert ist. Nur in dem gekennzeichneten Bereich dürfen die Fahrerwechsel durchgeführt werden.

Vor der Wechselzone wird eine Fahrerschleuse mit Ein,- und Ausgang eingerichtet, wo sich auch die Check In/ Check Out Lesegeräte befinden.

Jeder Fahrer des Teams, beginnend mit dem Startfahrer, hat sich im Check In Bereich mittels des ausgegebenen Personentransponders vor Fahrtantritt am Lesegerät einzuchecken. Bei Verlassen der Boxengasse muss sich jeder Fahrer wieder auschecken.

Eine Mindestfahrzeit wird nicht vorgeschrieben, jedoch darf die Maximalfahrzeit eines Teilnehmers nicht länger als 90 Minuten am Stück betragen.

Im Verlauf des 9h Rennen sind von jedem Teams insgesamt 7 Fahrerpflichtwechsel vorgeschrieben.

18. Fahrer Verbindungsmann/ Schiedsrichter

Der Veranstalter stellt einen Fahrerverbindungsman, der als Ansprechpartner (ausschließlich für die Teamchefs) sowie als Mittelsmann zwischen den Teams sowie der Rennleitung fungiert.

Dieser ist neben einem weiteren Sportwart des Veranstalters gleichzeitig als Schiedsrichter tätig und bearbeitet eventuelle Proteste oder Einsprüche

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Allgemeiner Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

19. Zeitnahme/ Zeitenübertragung

Die Messung der Rundenzeiten erfolgt mittels Karttranspondern.
In der Karthalle 1 sowie im Bistro sind Zeitenmonitore aufgestellt. Darüber hinaus erfolgt bei Bedarf die Zeitenübertragung auf Laptops der Teams mittels WLAN. Die entsprechenden Zugangsdaten erhalten die Teams bei der Anmeldung.

20. Offizieller Aushang

Der Offizielle Aushang befindet sich an der Infotafel in Karthalle 1.
Dort werden alle wichtigen Informationen der Rennleitung bekannt gegeben sowie Zwischenergebnisse zu jeder vollen Stunde ausgehängen.

21. Instanzen

Entscheidungen im sportlichen Ablauf werden grundsätzlich in erster Instanz von der Rennleitung und in letzter Instanz von den Schiedsrichtern entschieden. Dies trifft insbesondere bei Protesten oder Einsprüchen zu.

22. Allgemeine Informationen

Sofern die Rennleitung wichtige Informationen an die Teams übermitteln muss, kommt neben dem offiziellen Aushang auch eine Beschallungsanlage zum Einsatz.

23. Teamvorstellung/ Präsentation

Am Samstag, den 27.02.10 ist die Teamvorstellung im Zuge der Startaufstellung gemäß Zeitplan vorgesehen.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

24. Freies Training

Allen Teams steht ein 45minütiges Training zur Verfügung. Dieses beginnt am 27.02. um 09.30 und endet um 10.15 Uhr.

Das Training sollte von allen Fahrerinnen und Fahrern eines Teams zum Kennen lernen der Karts sowie der Rennstrecke genutzt werden. Gleichzeitig dient das Training zur Kontrolle der Fahrertransponder sowie zur Wiegekontrolle.

Hier können auch die benötigten Zusatzgewichte der einzelnen Fahrerinnen und Fahrer des Teams ermittelt werden. Die Gewichte stehen am Eingang zur Wechselzone bereit.

Während dieses Trainings darf nicht getankt werden.

25. Qualifying

Unmittelbar nach dem Freien Training folgt das Qualifying zur Ermittlung der Startaufstellung und geht über 10 Minuten.

Das Qualifying darf nur von einem Teammitglied bestritten werden. Den Fahrer bestimmt das Team selbst.

26. Startaufstellung

Nach dem Abwinken des Qualifying wird das gesamte Starterfeld am Eingang zur Boxengasse auf der Rennstrecke angehalten. Alle Fahrerinnen und Fahrer haben unverzüglich die Kart's zu verlassen. Es gilt bis zum Start „ für die Kart's „ Parc ferme „.

27. Startvorbereitung/ Formationsrunden

Auf Zeichen des Rennleiters haben sich alle Startfahrer Einzuchecken und sich an ihr Kart zu begeben. Von dort aus erfolgt dann die Startaufstellung.

Wenn alle Karts ihren Startplatz eingenommen haben, erfolgt das Zeichen zur Formationsrunde.

Diese wird durch eine Pace Car angeführt, welches nicht überholt werden darf.

Es besteht während der Formationsrunde Überholverbot.

Sollte ein Kart auf Grund eines Drehers seine Startposition verlieren, hat sich das betreffende Team am Ende des Feldes einzureihen und vom letzten Startplatz aus zu starten.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

28. Start zum AvD 9h Race von Limburg

Am Ende der Formation Lap schert das Pace Car in die Boxengasse ab.

Wenn das Starterfeld geschlossen und in richtiger Reihenfolge auf die Start und Zielgerade einbiegt, startet der Rennleiter die „ AvD 9h Race von Limburg „ mit grüner Flagge.

Sofern die Rennleitung den Start nicht frei gibt, zeigt dieser noch einen Runde an. In diesem Fall bestimmt das erste Kart (Poleteam) das Tempo. Hierbei gilt das gleiche wie für die Formation Lap.

Sollte auch nach der erneuten Formation Lap keine Startfreigabe erfolgen, wird das gesamte Fahrerfeld mittels roter Flagge angehalten.

29. Rennzeit

Die Gesamtrennzeit des „ AvD 9h Race von Limburg „ beträgt 9 Stunden, beginnend mit dem Ende der Formation Lap bzw. nach Startfreigabe durch den Rennleiter mit der grünen Flagge.

30. Rennunterbrechung/ Abbruch

Sollte das Rennen auf Grund eines Zeitnahmeausfalles, Unfalls oder ähnlichen Vorkommnissen unterbrochen werden müssen, läuft die Gesamtrennzeit weiter. Gleiches gilt bei Einsätzen des Pace Cars.

Die Zeitnahme erstellt alle 15 Minuten ein Internes Zwischenergebnis. Sofern es zu einen Rennabbruch kommen sollte, erfolgt in jedem Fall ein Re-Start, d.h. die Startaufstellung erfolgt gemäß des letzten internen Zeitenausdruckes durch die Zeitnahme.

31. Safety Car Einsatz

Die Rennleitung kann je nach Notwendigkeit ein Safety Car zum Einsatz bringen. In diesem Fall zeigen alle Streckenposten sowie die Rennleitung gelbe Flaggen sowie eine Tafel mit „ SC „. Während einer Safety Car Phase darf die Boxengasse angefahren werden. Beim wieder einfahren von der Boxengasse auf die Rennstrecke ist zu beachten, dass das Eingliedern in die Schlange der Karts hinter dem Safety Car nicht zulässig ist. Es darf immer nur am Ende des Feldes angeschlossen werden. Den Anweisungen des Streckenpersonals an der Boxenausfahrt ist dabei Folge zu leisten.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

32. Technischer Defekt

Sollte ein Kart auf der Rennstrecke mit technischem Defekt liegen bleiben, zeigen alle Streckenposten gelbe Flagge + gelbe Rundumleuchten (Überholverbot auf der gesamten Rennstrecke und Einsatz Safety Car).

Das Technische Personal des Veranstalters holt dann das defekte Kart in den Werkstattbereich. Der Fahrer hat am defekten Kart zu bleiben und die Anweisungen des Streckenpersonals bzw. des technischen Personals zu folgen.

Sofern ein Kart einen Defekt hat und das Kart noch fahrbar ist, fährt das betreffende selbstständig in den Werkstattbereich.

Grundsätzlich gilt:

Der Einsatz von Ersatzkarts ist nicht vorgesehen.

Es wird alles repariert, was repariert werden kann.

Gutschriften für Standzeiten sind nicht vorgesehen.

33. Technische Veränderungen

An den Karts dürfen keine Technischen Veränderungen vorgenommen werden. Dies betrifft insbesondere Anbauten wie Messgeräte an den Lenkrädern oder den Einsatz von Kraftstoffzusätzen.

Sitzschalen von Teilnehmern dürfen nicht mit dem Originalsitz verklebt werden.

Der Reifendruck ist freigestellt, muss sich jedoch zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung im Bereich von 1,2-3,0 bar in warmen Zustand befinden.

Luftdruckveränderungen dürfen nur während des Freien Trainings sowie im Rennen durchgeführt werden.

Sonstige Teamanbauten am Kart (Blinkleuchten, Stofftiere etc) müssen durch das technische Personal genehmigt werden.

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

34. Rennende

Nach 9 Stunden winkt der Rennleiter das Team mit den meisten Runden und Schwarz/Weiß karierten Flagge das „ AvD 9h - Race von Limburg „ ab.

Alle Teams fahren dann langsam eine Auslaufrunde und werden dann in die Box gewunken.

Die ersten 3 Platzierten Teams fahren bis zu Start und Ziel.

Alle Fahrerinnen und Fahrer müssen sich dann umgehend am AIDA System noch auschecken, damit die Gesamtauswertung der Fahrerwechsel vorgenommen werden kann.

35. Proteste/ Protestfrist

Die Protestfrist gegen einen Veranstaltungsteil oder ein Team beginnt mit Aushang des Endergebnisses am offiziellen Aushangs und endet nach maximal 30 Minuten.

Proteste sind in schriftlicher Form abzugeben.

Die Protestgebühr wird auf 250,00 € festgelegt.

Sofern dem Protest statt gegeben wird, erhält der Protestführer die Protestgebühr zurück erstattet. Im anderen Fall geht die Protestgebühr an den Veranstalter.

Sammelproteste sind nicht zulässig.

36. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet nach Ende der Protestzeit auf der Start und Zielgeraden statt und ist Bestandteil der Veranstaltung.

Alle Teams sollten zur Siegerehrung anwesend sein. Pokale und Preise werden nur in Ausnahmefällen nach gesand.



Werden Sie jetzt
Mitglied !

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

37. Flaggen

Zum „ AvD 9h - Race von Limburg „ kommen folgende Flaggen durch die Rennleitung bzw. den Streckenposten zum Einsatz:

Gelbe Flagge:	Gefahr, Hand hoch, langsamer fahren, Überholverbot
Gelbe Rundumleuchten:	Gefahr, Hand hoch langsamer fahren, Überholverbot
Gelb/rot gestreifte Flagge	Achtung, verschmutzte Fahrbahn oder veränderte Fahrbahnbedingungen.
Blaue Flagge	schnelleres Kart von hinten- überholen lassen
Weißer Flagge	langsames Kart auf der Strecke
Schwarz/Weiße Flagge + Nr.	Verwarnung für das Kart mit der Nummer
Schwarze Flagge + Nr.	Boxengasse anfahren – Stopp and Go oder Zeitstrafe
Schwarze Flagge mit orangener Scheibe und Nr.	Technik Problem- bitte in die Box fahren
Rote Flagge	Rennabbruch, langsam fahren und Anweisungen des Streckenpersonals abwarten
Grüne Flagge	Beginn des Trainings oder Rennens
Schild „ SC „	Achtung, Safety Car auf der Strecke, Überholverbot

Hinweis: Die Rennleitung behält sich den Einsatz der blauen Flagge zum Ende des Rennens vor.

		1	2	3				
		4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil			Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT

38. Strafenkatalog

Die Rennleitung bzw. die Schiedsrichter können folgende Strafen während der Veranstaltung verhängen:

Durch die Rennleitung:

Verwarnung:

- * unsportlichem Verhalten auf der Rennstrecke
- * Verstoß gegen das vorliegende Reglement
- * Missachtung der Schrittgeschwindigkeit in der Box
- * Missachtung von Flaggenzeichen
- * Nichtteilnahme am Teamchef oder Fahrer Meeting

Stopp and Go Strafe:

- * wiederholtes unsportliches Verhalten auf der Rennstrecke
- * erneuter Verstoß gegen das Reglement
- * erneuter Missachtung der Schrittgeschwindigkeit in der Boxengasse
- * erneute Missachtung von Flaggenzeichen

Zeitstrafe von 10 sec.

- * alle Vergeben der Stopp and Go Strafe

Zeitstrafe von 30 sec.

- * alle Vergehen nach bereits erhaltener 10 sec. Strafe

Zeitstrafe von 60 sec.

- * alle Vergehen nach bereits erhaltener 30 sec. Strafe

Zeitstrafe von 2 min.

- * alle Vergehen nach bereits erhaltener 60 sec. Strafe

Zeitstrafe

- * je 10 sec. pro angefangenes Kg Untergewicht
- * je 5 Min. bei fehlendem Fahrer-Pflichtwechsel

Durch die Schiedsrichter:

Geldstrafe von 50-100,-€

- * bei grober Missachtung des Reglement oder bei Manipulationen am Kart oder gegen ein anderes Team

Wertungsausschluss

- * eines Fahrers oder gesamten Teams bei grob unsportlichem Verhalten, gesundheitlichen Einschränkungen eines Fahrers oder groben Verstoß gegen das Reglement

Also Grundsätzlich: Je mehr Vergehen um so mehr und längere Besuche in der Boxengasse ! - also sportlich Fair bleiben und vorne mitfahren !!!

U n d

Vergehen werden nur geahndet, welche durch die Rennleitung sowie die Streckenposten und Sachrichter gesehen werden !!!!

	1	2	3				
	4	5	6				
Übersicht	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement Sportlicher Teil	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT	

39. Sonstige Hinweise

- * Der Veranstalter bittet im Interesse eines reibungslosen Ablaufes der Veranstaltung um unbedingte Einhaltung dieses Reglements, insbesondere der angegebenen Zeiten.
- * Wir bitten um Ordnung und Sauberkeit im Veranstaltungsgelände.
Für Müllentsorgung bitte die aufgestellten Müllbehälter nutzen
- * Parken Sie nur auf den ausgewiesenen Parkplätzen des Veranstalters. Blockieren Sie keine Zufahrten oder gar Rettungswege.
- * Verhalten Sie sich im gesamten Veranstaltungsareal sportlich Fair.
- * Der Genuss von Alkoholischen Getränken für die Teilnehmer während der Veranstaltung ist untersagt.

Der Veranstalter wünscht allen Teams eine unfallfreie Anreise nach Limburg sowie schöne und spannende Stunden zum

„ AvD 9h - Race von Limburg 2010 „

Übersicht

Vorwort/
Eckdaten

Ausschreibung/
Reglement

**Team-
Nennung**

Haftungs-
verzicht

Sonstiges/
Information

KONTAKT

NENNUNG

zum „ AvD 9h – Race von Limburg „ am 27.02.2010

Bitte senden Sie diese Team-Nennung per Fax an : **06431 – 25 005**
X-Kart Center Limburg , XKart GmbH , Elzer Strasse 2 – 4 , D-65556 Limburg-Staffel

Team-Mitglieder	
Name, Vorname	Alter
Fahrer 1: _____ / _____	
Fahrer 2: _____ / _____	
Fahrer 3: _____ / _____	
Fahrer 4: _____ / _____	
Fahrer 5: _____ / _____	
Fahrer 6: _____ / _____	
Fahrer 7: _____ / _____	
Fahrer 8: _____ / _____	
Fahrer 9: _____ / _____	
Fahrer10: _____ / _____	
Fahrer11: _____ / _____	
Fahrer12: _____ / _____	

Teambezeichnung: _____

Name Team-Chef: _____

Vorname: _____

Strasse/Nr.: _____

PLZ/Ort: _____

Geburtsdatum: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

eMail: _____

() Wir benötigen Fahrer-Leihausrüstungen

Nennschluss:
22.02.2010

Bitte nicht ausfüllen !!

Eingang Nennung:	
Eingang Startgeld:	

Mit der Abgabe dieser Team-Nennung erklären wir, die vorliegende Grundausschreibung sowie die vom Veranstalter noch zu Erlassenen Durchführungsbestimmungen vorbehaltlos an. Gleichzeitig erkennen wir den Haftungsausschluss an.

_____ Ort

_____ Datum

_____ Unterschrift des Team-Chefs

ÜbersichtL	Vorwort/ Eckdaten	Ausschreibung/ Reglement	Team- Nennung	Haftungs- erklärung	Sonstiges/ Information	KONTAKT
------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------------	---------------------------	---------



Enthafungs – Erklärung

- Bitte für jedes Teammitglied ein separates Blatt verwenden -

Die Versicherung verlangt von uns, dass wir Ihre persönlichen Daten für das AvD 9h - Race erfassen und dass Sie mit Ihrer Unterschrift unter dem Haftungsausschluss diesen sowie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters akzeptieren.

Name:	Vorname:	Geb.-Datum:
Strasse / Nr.:	PLZ / Ort:	
Telefon:	Telefax:	Handy-Nr.:
E-mail:		

Wichtige Hinweise:

Vorsicht: Heiße Motorenteile, daher beim Ein- und Aussteigen nicht am Motor abstützen.

Bekleidung: Auf eng anliegende Kleidung ist zu achten. Schals, Krawatten und Gürtel bitte sicher befestigen. Für unsachgemäße Kleidung und Schäden an Kleidungsstücken wird nicht gehaftet.

Bei Verwendung unserer Leihhelme ist aus hygienischen Gründen das Tragen einer Sturmhaube Pflicht.

Wer grob fahrlässig oder rücksichtslos handelt, wird von der Fahrt ausgeschlossen. Im gesamten Fahrbereich besteht Rauchverbot.

Der Streckenverlauf kann verändert werden, daher die ersten Runden langsam fahren.

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko das Gelände, die räumlichen/ technischen Anlagen sowie die Karts des X-KART CENTERS LIMBURG – X-Kart GmbH – betrete, mich dort aufhalte und nutze. Insbesondere übernimmt das X-KART CENTER LIMBURG – X-Kart GmbH - keine Haftung für Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir oder Dritten durch den Betrieb /aus Anlass des Betriebes angemieteten Karts, durch den Betrieb / aus Anlass des Betriebes andere Fahrzeuge / durch Dritte genutzte Karts, ferner für Schäden, die mir durch das Verhalten anderer Fahrer oder aber Dritten auf Grund meines Verhaltens entstehen.

Der Haftungsausschluss erstreckt sich auf alle von mir eingebrachten Sachen, insbesondere auf Fahrzeuge, die auf dem vom X-KART CENTER – X-Kart GmbH – bereitgestellten Parkplatz abgestellt sind.

Insbesondere stelle ich das X-KART CENTER LIMBURG – X-Kart GmbH – von Haftungsansprüchen anderer und Besucher sowie sonstiger Dritter für Schäden frei, die ich im Zusammenhang mit der Nutzung der Anlagen/Karts sowie der Zugänge zu den Anlagen zu vertreten habe. Für den Fall meiner eigenen Inanspruchnahme verzichte ich auf die Geltendmachung von Rückgriffsan-sprüchen gegen das X-KART CENTER – X-Kart GmbH.

Die vorstehenden Haftungsausschlüsse gelten nicht für solche Schäden, die durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz des X-KART CENTER – X-Kart GmbH – und dessen Mitarbeiter oder Beauftragte entstehen. Für jeden Haftungsfall aber – gleich aus welchem rechtliche Grund – haftet das X-KART CENTER – X-Kart GmbH – nur im Rahmen ihrer Versicherungsdeckung.

Die Nutzung der Kartbahn stellt hohe Anforderungen an die Aufmerksamkeit, körperliche Fitness und Disziplin ihrer Benutzer. Ich versichere daher, dass ich an keinerlei körperlichen Gebrechen leide und bei der Nutzung der Karts nicht unter Alkohol- / Drogen- oder Medikamenteneinfluss stehe, die meine Fahrtüchtigkeit einschränken können. Auf die besondere Gefährdung von Personen mit Herzproblemen und Bluthochdruck wird ausdrücklich hingewiesen.

Anweisungen von Mitarbeitern des X-KART CENTER – X-Kart GmbH – werde ich Folge leisten. Für Schäden, die an dem von mir benutzten Kart durch eigenes oder Fremdverschulden, unfallbedingt oder unsachgemäße Behandlung oder dadurch entstehen, dass ich Anweisungen des X-KART CENTER – X-Kart GmbH – oder dessen Mitarbeiter und Beauftragte nicht Folge geleistet habe, übernehme ich die Haftung.

Mit einer Speicherung und Bearbeitung meiner Daten durch das X-KART CENTER – X-Kart GmbH – bin ich einverstanden.

Ort/ Datum	Unterschrift des Teammitgiedes <small>(bei Minderjährigen Unterschrift eines Erziehungsberechtigten)</small>
------------	---

Übersicht

Vorwort/
Eckdaten

Ausschreibung/
Reglement

Team-
Nennung

Haftungs-
erklärung

Sonstiges/
Information

KONTAKT



Veranstalter:



X-Kart Center Limburg

X-Kart GmbH

Elzer Strasse 2 – 4

D-65556 Limburg/Lahn

fon: +49 (0) 6431 – 25 00 6

fax: +49 (0) 6431 – 25 00 5

internet: www.xkart.de

Ansprechpartner:

Karsten Hunger (Organisationsleitung)

fon: +49(0) 6431 – 219779-11

fax: +49(0) 6431 – 25 00 5

email: karsten.hunger@x-sportevents.eu

Handy: +49(0) 1520- 14 25 25 3

Lara Begere (Rennbüro)

fon: +49(0) 6431 – 21 97 79 - 14

fax: +49(0) 6431 – 25 00 5

email: lara.begere@x-sportevents.eu